

Westbahn

Wien Linz Salzburg

Kosten	5,0 Mrd €
Einwohner entlang Strecke (enger)	700.000
Einwohner inkl. Wien	2.400.000
Einwohner entlang Strecke (weiter)	1.500.000
Länge Westbahn	317 km
Zeiteinsparung 1983-2012	48 min

	EURO
Kosten je Einwohner (enger)	7.100,-
Kosten je Einwohner inkl. Wien	2.100,-
Kosten je Einwohner (weiter)	3.300,-
Kosten je km	15.800.000,-
Kosten je min Zeiteinsparung	104.200.000,-

Südbahn

Wien Bruck Graz Klagenfurt

Kosten	10,0 Mrd €
Einwohner entlang Strecke (enger)	700.000
Einwohner inkl. Wien	2.400.000
Einwohner entlang Strecke (weiter)	1.500.000
Länge Südbahn zuk.	344 km
Zeiteinsparung 1983 - 2025	91 min

	EURO
Kosten je Einwohner (enger)	13.900,-
Kosten je Einwohner inkl. Wien	4.100,-
Kosten je Einwohner (weiter)	6.700,-
Kosten je km	28.500.000,-
Kosten je min Zeiteinsparung	107.700.000,-

Pyhrn-Schober-Strecke

Linz - Graz

Einwohner entlang Strecke (enger)	170.000
Einwohner inkl. Graz und Linz	620.000
Einwohner entlang Strecke (weiter)	360.000
Länge Pyhrn-Schober-Strecke	248 km
Zeiteinsparung mindestens (zuk. 2 h 20)	35 min

	angesetzt	ergibt mögliche Investitionskosten von
		EURO
Kosten je Einwohner (enger)	10.000,-	1.700.000.000,-
Kosten je Einwohner inkl. Linz und Graz	2.500,-	1.550.000.000,-
Kosten je Einwohner (weiter)	5.000,-	1.800.000.000,-
Kosten je km	10.000.000,- *)	2.480.000.000,-
Kosten je min Zeiteinsparung	50.000.000,- *)	1.750.000.000,-

*) angesetzt: halber Wert von West- bzw. Südbahn, im Vergleich dazu war die Pyhrnautobahn je km eher teurer als die Westautobahn